IQRO JURNALI , IQRO JOURNAL, ИКРО ЖУРНАЛИ
ISSN:2181-4341| wordlyknowledge.uz/index.php/iqro
Volume 22 Issue 01 IYUN 2026

ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТОРГОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

Халилова Маржонабону Умиджон қизи
Магистрант Банковско-финансовой академии
Республики Узбекистан
xalilovabonujon@gmail.com

Аннотация: В данной статье рассматривается влияние совершенствования торговой инфраструктуры на экономический рост Республики Узбекистан. Особое внимание уделяется развитию транспортно-логистической системы, цифровизации торговых процессов и модернизации рыночной инфраструктуры. Проведен анализ современных тенденций и выявлены ключевые факторы, способствующие повышению эффективности торговли и ускорению экономического развития. В результате исследования обоснована необходимость комплексного подхода к развитию торговой инфраструктуры как важного условия устойчивого экономического роста страны.

Ключевые слова: торговая инфраструктура, экономический рост, логистика, цифровизация, рынок, инвестиции, модернизация, Узбекистан

Abstract: This article examines the impact of improving trade infrastructure on the economic growth of the Republic of Uzbekistan. Special attention is given to the development of transport and logistics systems, digitalization of trade processes, and modernization of market infrastructure. The study analyzes current trends and identifies key factors contributing to increased trade efficiency and accelerated economic development. The results highlight the importance of a comprehensive approach to trade infrastructure development as a crucial condition for sustainable economic growth.

Keywords: trade infrastructure, economic growth, logistics, digitalization, market, investment, modernization, Uzbekistan

Введение

В условиях глобализации и усиления международной конкуренции торговая инфраструктура становится одним из ключевых факторов обеспечения устойчивого экономического роста. Для Республики Узбекистан, реализующей масштабные экономические реформы и политику открытости, развитие современной торговой инфраструктуры приобретает стратегическое значение. За последние годы в стране активно совершенствуются транспортно-логистические системы, расширяется сеть торговых объектов, внедряются цифровые технологии в сферу торговли.

Согласно данным Всемирный банк и Международный валютный фонд, в 2023–2025 годах экономика Узбекистана демонстрирует устойчивые темпы роста на уровне около 5–6% в год, что во многом связано с активизацией внутренней и внешней торговли. Важным фактором выступает модернизация транспортной инфраструктуры, включая развитие международных транспортных коридоров и логистических центров, что способствует снижению издержек и ускорению товарооборота.

Особое внимание в стране уделяется цифровизации торговли. Развитие электронной коммерции, внедрение современных платежных систем и упрощение процедур внешнеэкономической деятельности создают благоприятные условия для

бизнеса и повышают конкурентоспособность национальной экономики. В частности, реформы, направленные на либерализацию торговли и улучшение инвестиционного климата, способствуют привлечению иностранных инвестиций в инфраструктурные проекты.

По данным Государственный комитет Республики Узбекистан по статистике, объем розничного товарооборота и внешней торговли в последние годы стабильно увеличивается, что подтверждает растущую роль торгового сектора в структуре ВВП страны. При этом сохраняется необходимость дальнейшего совершенствования инфраструктурных элементов, включая логистику, складские мощности и транспортные сети.

Таким образом, актуальность исследования обусловлена необходимостью комплексной оценки влияния совершенствования торговой инфраструктуры на экономический рост Республики Узбекистан. Введение в научный оборот современных подходов к развитию торговой инфраструктуры позволит определить эффективные направления экономической политики и обеспечить долгосрочную устойчивость национальной экономики.

Обзор литературы

Вопросы влияния торговой инфраструктуры на экономический рост широко освещены в трудах зарубежных и отечественных исследователей. Современные научные подходы подчеркивают, что уровень развития инфраструктуры торговли напрямую влияет на эффективность рыночных процессов, снижение транзакционных издержек и повышение конкурентоспособности экономики.

Исследования Всемирный банк показывают, что качественная транспортно-логистическая инфраструктура способствует ускорению товарооборота и увеличению объемов внешней торговли. В отчетах организации отмечается, что страны с развитой логистической системой демонстрируют более высокие темпы экономического роста за счет эффективной интеграции в глобальные цепочки поставок.

По мнению экспертов Организация экономического сотрудничества и развития, модернизация торговой инфраструктуры, включая цифровизацию торговых процессов, является важным фактором повышения производительности и инновационного развития. В их исследованиях подчеркивается роль электронной коммерции и цифровых платформ в трансформации традиционных торговых моделей.

Значительный вклад в изучение данной проблемы внесли также исследования Международный валютный фонд, в которых отмечается, что улучшение инфраструктуры торговли способствует макроэкономической стабильности, расширению экспортного потенциала и привлечению инвестиций. В частности, подчеркивается необходимость комплексного подхода, включающего институциональные реформы и развитие рыночной инфраструктуры.

Среди современных научных работ следует отметить исследования Xiao и Zhuang (2022), которые доказали, что развитие логистической инфраструктуры оказывает значительное влияние на рост ВВП развивающихся стран. В работе Wang и др. (2023) обоснована взаимосвязь между цифровизацией торговли и повышением эффективности экономических процессов. Исследование Köhler, Larédo, Rammer (2019) акцентирует внимание на роли инновационной инфраструктуры в формировании устойчивого экономического роста.

Отечественные ученые также уделяют значительное внимание вопросам развития торговой инфраструктуры. В частности, в исследованиях Ашуров (2022) рассматриваются проблемы модернизации торговой системы Узбекистана и пути их решения. Мамуров (2023) анализирует влияние логистических реформ на развитие внутреннего рынка, а

Икрамова (2024) подчеркивает значение цифровых технологий в повышении эффективности торговых процессов.

Несмотря на значительное количество исследований, вопросы комплексной оценки влияния совершенствования торговой инфраструктуры на экономический рост Республики Узбекистан остаются недостаточно изученными. Это обусловливает необходимость дальнейшего научного анализа с учетом современных экономических условий и актуальных статистических данных.

Основная и аналитическая часть

Современное развитие торговой инфраструктуры Республики Узбекистан характеризуется устойчивым ростом ключевых показателей транспортно-логистической системы, внешней торговли и сектора услуг, что напрямую влияет на динамику экономического роста страны.

Прежде всего, важнейшим элементом торговой инфраструктуры является транспортная система. По данным Государственного комитета по статистике, в 2024 году общий объем грузоперевозок достиг 1 521,2 млн тонн, что является максимальным показателем за последние пять лет и на 11% выше уровня 2020 года . Основную долю перевозок занимает автомобильный транспорт — около 92%, что свидетельствует о его ключевой роли в обеспечении внутренней торговли и логистики .

В 2025 году наблюдается дальнейшее развитие инфраструктуры: железнодорожным транспортом перевезено 107,9 млн тонн грузов**,** что отражает рост транзитного потенциала страны . Кроме того, объем транспортных услуг достиг 185 трлн сумов**,** увеличившись примерно на 15%**,** что указывает на расширение экономической активности и улучшение логистической инфраструктуры .

Анализ показывает, что развитие транспортной инфраструктуры способствует увеличению внешнеторгового оборота. В 2025 году общий объем внешней торговли Узбекистана составил 72,8 млрд долларов США, при этом экспорт вырос на 26,2%**,** а импорт — на 18,7% . Расширение географии торговли (более 200 стран-партнеров) свидетельствует об интеграции страны в мировую экономику и повышении эффективности торговой инфраструктуры.

Дополнительным подтверждением значимости инфраструктурных реформ является рост вклада транспортного сектора в ВВП. В 2025 году объем добавленной стоимости в секторе транспорта и хранения достиг 149,5 трлн сумов, что является историческим максимумом . Это свидетельствует о том, что транспортно-логистическая система становится одним из драйверов экономического роста.

Следует отметить и улучшение качества логистической среды. За последнее десятилетие Узбекистан значительно улучшил свои позиции в индексе эффективности логистики (LPI), поднявшись с 129-го до 88-го места, что отражает прогресс в развитии инфраструктуры и институциональных условий торговли .

Важным направлением совершенствования торговой инфраструктуры является цифровизация. Развитие электронной коммерции и информационно-коммуникационных технологий способствует повышению эффективности торговых операций. В частности, доля IT-сектора достигла около 2,1% ВВП, а экспорт IT-услуг приблизился к 1 млрд долларов, что усиливает цифровую составляющую торговой инфраструктуры .

Проведенный анализ показывает, что совершенствование торговой инфраструктуры в Узбекистане оказывает комплексное положительное влияние на экономический рост. Рост объемов перевозок, расширение внешней торговли, увеличение вклада транспортного сектора в ВВП и развитие цифровых технологий свидетельствуют о формировании современной и эффективной инфраструктурной базы.

Таблица №1

Основные показатели развития торговой инфраструктуры и экономического роста Республики Узбекистан (2020–2025 гг.)

№	Показатели	2020 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. (оценка)
1	ВВП, млрд долл. США	59,9	80,4	90,9	102,5	110,0
2	Темп роста ВВП, %	1,6	5,7	6,0	5,5	5,8
3	Внешнеторговый оборот, млрд долл.	36,3	50,0	62,6	69,8	72,8
4	Экспорт, млрд долл.	15,1	19,3	24,4	26,5	33,4
5	Импорт, млрд долл.	21,2	30,7	38,2	43,3	39,4
6	Грузоперевозки, млн тонн	1370	1450	1490	1521	1550
7	Объем транспортных услуг, трлн сум	95	130	160	175	185
8	Доля логистики в ВВП, %	5,2	5,8	6,3	6,8	7,1
9	Экспорт IT-услуг, млн долл.	150	300	650	900	1000

***Источник*:** *Составлено автором на основе данных Государственный комитет Республики Узбекистан по статистике, Всемирный банк и Международный валютный фонд.*

Данная таблица отражает устойчивую положительную динамику развития торговой инфраструктуры и экономического роста Республики Узбекистан. Анализ показывает, что за период 2020–2025 гг. объем ВВП увеличился почти в два раза, что свидетельствует о высокой эффективности проводимых экономических реформ. Одновременно наблюдается значительный рост внешнеторгового оборота, что указывает на углубление интеграции страны в мировую экономику.

Особого внимания заслуживает увеличение объемов грузоперевозок и транспортных услуг, что подтверждает активное развитие логистической инфраструктуры. Рост доли логистики в ВВП свидетельствует о ее трансформации в один из ключевых драйверов экономического роста. Также значительное увеличение экспорта IT-услуг отражает процессы цифровизации экономики и модернизации торговых механизмов.

В целом, представленные данные подтверждают, что совершенствование торговой инфраструктуры оказывает комплексное положительное влияние на экономическое развитие страны, способствуя росту эффективности торговли, расширению экспортного потенциала и повышению инвестиционной привлекательности экономики.



Рисунок №1. Динамика развития торговой инфраструктуры и экономического роста в Республике Узбекистан (2018–2025 гг.)

Источник: *Составлено автором на основе данных Государственный комитет Республики Узбекистан по статистике, Всемирный банк и аналитических отчетов Международный валютный фонд.*

Данный таблица отражает взаимосвязь между уровнем развития торговой инфраструктуры и темпами экономического роста в Республике Узбекистан за период 2018–2025 гг. Анализ показывает, что по мере совершенствования торговой инфраструктуры (включая развитие логистических центров, транспортных сетей, цифровых торговых платформ и складской инфраструктуры) наблюдается устойчивая положительная динамика роста ВВП.

В частности, в 2020 году наблюдается временное снижение темпов роста ВВП, что связано с глобальными экономическими ограничениями, однако уже в последующие годы отмечается восстановление и ускорение экономического роста. Это подтверждает, что инвестиции в торговую инфраструктуру способствуют повышению эффективности внутренней и внешней торговли, снижению транзакционных издержек и расширению рыночных возможностей.

Кроме того, рост индекса торговой инфраструктуры свидетельствует о цифровизации экономики и усилении интеграции Узбекистана в международные торговые цепочки. В целом, представленные данные подтверждают наличие прямой зависимости между развитием инфраструктуры и устойчивым экономическим ростом страны.

Заключение

Проведённое исследование показало, что совершенствование торговой инфраструктуры является одним из ключевых факторов обеспечения устойчивого экономического роста Республики Узбекистан. Анализ динамики за 2018–2025 гг. подтвердил наличие прямой зависимости между уровнем развития инфраструктуры торговли и темпами роста ВВП.

Установлено, что развитие логистических центров, модернизация транспортной системы, расширение складской инфраструктуры и активное внедрение цифровых

технологий в торговлю способствуют снижению издержек, ускорению товарооборота и повышению эффективности экономических процессов.

Несмотря на временные внешние шоки, в частности в 2020 году, экономика Узбекистана продемонстрировала способность к быстрому восстановлению, что во многом обусловлено последовательной политикой модернизации инфраструктуры. В последующие годы наблюдается устойчивая тенденция роста, что подтверждает эффективность реализуемых реформ.

Таким образом, дальнейшее развитие торговой инфраструктуры должно оставаться приоритетным направлением государственной экономической политики. Комплексный подход к её совершенствованию позволит обеспечить долгосрочный экономический рост, повысить конкурентоспособность национальной экономики и укрепить позиции Узбекистана на мировом рынке.

Список использованных источников:

1. World Bank. *World Development Indicators*. Washington, DC: World Bank, 2024.
2. World Bank. *Uzbekistan Country Economic Update*. Washington, DC: World Bank, 2025.
3. International Monetary Fund. *World Economic Outlook Database*. Washington, DC: IMF, 2025–2026.
4. International Monetary Fund. *Article IV Consultation Report: Uzbekistan*. Washington, DC: IMF, 2025.
5. Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD). *Economic Surveys: Central Asia and Uzbekistan*. Paris: OECD Publishing, 2023.
6. Asian Development Bank. *Asian Development Outlook 2025*. Manila: ADB, 2025.
7. Государственный комитет Республики Узбекистан по статистике. *Социально-экономическое развитие Республики Узбекистан*. Ташкент, 2024.
8. Central Bank of the Republic of Uzbekistan. *Annual Report*. Ташкент, 2024.
9. European Bank for Reconstruction and Development. *Transition Report 2024–2025*. London: EBRD, 2025.
10. United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD). *World Investment Report 2024*. Geneva: UN, 2024.