E-ISSN : 2181-4341
https://wordlyknowledge.uz
IMPACT FACTOR(SJIF) : 3,934

ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ ТРАНСКОНТИНЕНТАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНОЕ ДОВЕРИЕ

Crossref Doi : https://doi.org/10.37547/iqro-volume04-issue01-34

Сурайё Абдурахманова Ешкабуловна
Карши Иктисодиёт ва педагогика университети

Аннотация

Развитие транспортных коммуникаций для стран Центральной Азии имеет решающее значение в экономическом, географическом и стратегическом констексте. Наш регион напрямую не связан с крупнейшими в мире морскими и океанскими портами.Тем не менее роль Центральной Азии в глобальной географии ее транспортного транзитного потенциала играет важную роль в экономическом развитии евро-азиатских стран.

Ключевые слова

Транспорт, регион, география, экономика, метод.

В евро-азиатском регионе древний Шелковый путь нельзя упускать из виду в пути маршрутов Восток-Запад(Азия и Европа) или Юг-Север(Индийский океан, Персидский залив, Россия и страны Балтии). Страны Центральной Азии добиваются значительных успехов в развитии автомобильной железнодорожной и авиационной промышленности. Например, шоссе Андижан-Ош-Кашгар обеспечит доступ в Центральную Азию из Китая. Железная дорога Сарах-Теджанд-Мешхед ведет иранские порты в Персидский залив. 17-18 июня 2003 года президенты Узбекистана, Ирана и Афганистана подписали Меморандум о взаимопонимании по международному транспортному направлению, направленный на строительство трансафганского коридора. Итоги этого трехстороннего соглашения, подписанного Тегераном, позволят Узбекистану добраться до приморских портов и Аманского залива, единственным способом доступа Узбекистана к открытому морю через Афганистан. Соглашение было подписано Президентом Турецкой Республики и подписано по инициативе И.А.Каримова. Согласно соглашению, наши грузы теперь смогут добраться до Ташкент-Термез-Мазари-Шариф-Герат через порты Бандар-Аббас и

Чохбахор в Индийском океане. Это подразумевает существование наших собственных кораблей в океанах.

Транспортные коммуникации являются одним из факторов, указывающих на развитие государсва. Зарубежные страны вносят достойный вклад в развитие трансконтинентального транспортного моста в Центральной Азии. Например,Япония уделяет особое внимание интеграционным процессам в Ценральной Азии, особенно в Узбекистане, в развитии транспортной инфраструктуры. В частности, правительство Японии выделило 150 миллионов долларов на строительство железной дороги Тошгузар-Байсун-Кумкурган. Следует отметить, что он предоставил льготный кредит в размере 1 млн. Долл США. Как вы знаете, все дороги Японии расположены на больших и малых, длинных и коротких мостах. Вот почему в этой стране есть большой опыт строительства мостов. Получение этого опыта, несомненно, принесет пользу нашим гибридам. Поэтому во время строительства наши зарубежные партнеры взяли на себя обязательство обучать японские строительные материалы, мосты и методы гражданского строительства. Японские капиталообращения на пять металлических мостов общей протяженностью 1200 человек составили 4584 млн. Новых строительство моста началось 19 апреля 2007 года. Японские партнеры взяли на себя обязательство запустить пять мостов 8 марта 2009 года.

Строительство железнодорожной линии Тошгузар-Байсун-Кумкурган, которая является стальным поясом города Байсун, позволит нам добраться до Индийского океана через мост Термез-Айритом через Афганистан, Эран. Начиная с 31 января 2001 года, запуск железной дороги Нукус-Султаниздат-Мишкин-Учкудук на 633 км, железнодорожного и автомобильного моста через Аму сыграли важную роль в развитии экономики нашей страны. По всей территории Туркменистана она смогла транспортировать железнодорожные перевозки через Россию, страны Балтии, Кавказа, Украины, Белоруссии и Европы через Навоийскую, Харезмскую и Каракалпакстанскую автономные республики. Это спасло большое количество наличных денег в иностранной валюте, выплаченных Туркменистану. Важность многообещающей независимости при всестороннем укреплении отношений в области транспортных коммуникаций с зарубежными странами.

Страны Центральной Азии постепенно интегрируются в мировую экономику. Объем взаимной торговли с другими странами постоянно растет.

E-ISSN : 2181-4341
https://wordlyknowledge.uz
IMPACT FACTOR(SJIF) : 3,934

В последние годы модернизированы автомеханики и проектная техника автомагистралей Центральной Азии, Японии, Германии, Финляндии, Швеции, Чехии и других стран. В частности, стоит упомянуть работу по изучению и использованию технологий известных компаний и фирм Германии. В течение следующих нескольких лет факт, что сотни специалистов Узавтодорог прошли подготовку и обучение в них, свидетельствует о масштабах. Нет необходимости вводить группы Virtgen мировым прихожим. Он владеет асфальтовым и цементно-бетонным дорожным покрытием, из небольших количеств куттеров, которые он производит, хорошо знает фабрики на пяти континентах. Узбеки сотрудничают с этой компанией почти шестнадцать лет. Большинство автомагистралей нашей столицы, основные дороги нашей страны были построены с помощью механизмов немецких партнеров. Дороги, ведущая к перевалу Камчик, была покрыта цементным бетоном на основе новых технологий. Его долговечность в три раза выше, чем асфальтовая дорога, около четверти века. Virtgen стремится внедрять новые идеи, улучшая существующие технологии. Эксперты «Узавтодорог» вновь стали свидетелями их непосредственного появления в производственных мастерских, во время их прямого знакомства с новыми автомобилями. Например, самая старая асфальтовая машина была самой стабильной. В последнее время этот процесс был улучшен и он имеет возможность помещать его в желаемый диапозон. Независимо от того, привезен или нет этот автомобиль, колеса теперь готовы к заказу. Это позволяет легко перемещать автомобили большого веса. Существует много подобных примеров. Новые механизмы, машины и оборудование использовались зарубежными странами для строительства Трансафганского коридора. В результате был завершен маршрут Дугорун-Герат, который является частью афганского транзитного коридора. Мост Милака также был построен в тоже время ведется реконструкция шоссе Милак-Заранг. Узбекистан построил собственные автомобильные и железные дороги. Наша работа в трансафганском коридоре была выполнена на высоком уровне.

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Абдурахманова, С. Е. (2016). Современные транспортные магистрали Великого шелкового пути в Евразии. *Молодой ученый*, (3), 723-726.
2. Ochilova N.R. How to influence your attitude towards a person. Academy.Scientific methodical magazine. № 11 (50), 2019 18-21 Russian impact factor: 0.19 ISSN 2412-8236 (Print) ISSN 2542-0755 (Online)
3. Турсунов, С. Н., Пардаев, Т. Р., Турсунова, Н. М., & Муртазоев, Б. (2015). Ўзбекистонда бахшичилик санъатининг шакилланиши ва тараққиёти тарихи.
4. Турсунов, С., Кобулов, Э., & Умаров, И. (2019). Термиз тарихи.
5. Муртазоев, Б. (2022). Muhammad Aufiyning “Lubob ul-albob” sharhi materiallarida Xorazmshoh Otsiz, Takash, Muhammad va Alishlarning badiiy qarashlari tahlili. *Общество и инновации*, *3*(4/S), 134-142.
6. Yuldashev, N., & Arslonov, A. (2023). ALISHER NAVOIYNING ABDULHAMID CHO ‘LPON IJODIGA TA’SIRI. *Academic research in educational sciences*, *4*(Conference Proceedings 1), 395-399.
7. Arslonov, A. (2021). “Temurnoma” larning matniy xususiyatlari. *Oltin bitiglar–Golden Scripts*, *2*(2).
8. Арсланов, А. К. (2020). АМИР ТЕМУР ФЕНОМЕНИНИНГ ЁЗМА МАНБАЛАРГА ТРАНСФОРМАЦИЯСИ ТАДҚИҚИ. *МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖУРНАЛ ИСКУССТВО СЛОВА*, *3*(2).
9. Химматова, Г. А. (2022, September). НАСРДА БАДИИЙ ТИЛНИНГ ЎРНИ (ҚЎЧҚОР НОРҚОБИЛНИНГ АЙРИМ АСАРЛАРИ МИСОЛИДА). In *INTERNATIONAL CONFERENCES* (Vol. 1, No. 5, pp. 135-137).
10. Химматова, Г. (2022). НАСРДА ПСИХОЛОГИК ТАСВИР (ҚЎЧҚОР НОРҚОБИЛНИНГ “КЎЗЛАРИНГНИ КЎРГАНИ

КЕЛДИМ” ХИКОЯСИ МИСОЛИДА). *YOUTH, SCIENCE, EDUCATION: TOPICAL ISSUES, ACHIEVEMENTS AND INNOVATIONS*, *1*(2), 66-71.

11. Ochilova N. R. The main features of western europe medieval, modern philosophy and philosophical views in the 9th-12th centuries in central asia. Journal of Critical Reviews . ISSN-2394-5125. Vol 7, Issue 14, 2020. 193-199. DOI:http://dx.doi.org/10.31838/jcr.07.14.34
12. Ochilova N. R.. East And West: Integration And Cooperation In The Process Of Globalization. The American Journal of Social Science and Education Innovations, 2020.2(11),543-546.
13. Ochilova N. R. The role of aesthetics in shapingthe yogeneration. Multidisciplinary ResearchSJIF Impact Factor :5.614ISI I.F. Monthly Peer Reviewed & Indexed International Online Journal March 2020. 123-125
14. Ochilova N. R. The importance of understanding national identity in Education of the young neighboring. «scientific progress» Journal ISSN: 2181-601/////Volume:1,ISSUE:6 APRIL 2021. 209-214.www.scientificprogress.uz
15. Ochilova N. R. Problems of science № 3 (62), 2021 Russian impact factor: 0.17 Scientific methodical magazine. ISSN 2413-2101 (Print) ISSN 2542-078X Online) Moscow 2021. 37-41
16. Ochilova N. R. The Role of Aesthetics in Shaping the Younger Generation . International Journal of Academic Management Science Research (IJAMSR) ISSN: 2643-900X Vol. 5 Issue 2, February - 2021, Pages: 102-103. The Research Paper is Original and Innovative. It is Peer-Reviewed.Washington DC, USA http://www.ijeais.org/ijamsr ijamsreditor@gmail.com